

Trolejbus Škoda 24Tr

Návod na slepání:

Díly nejprve pečlivě vystihneme, naryhujeme a vytvarujeme. V dílu 1 protřihneme otvor pro vlepení sběračů (označený bílým úzkým obdélníkem v úrovni šípky na spodní chlopi). U sběračů - díl 5, nejprve slepíme obě poloviny. Kdo chce, může vystihnout černou část a tím dosáhneme reálnějšího vzhledu modelu. Sběrače vlepíme do dílu 1 a celý díl 1 slepíme. Na model poté přilepíme zpracovaný díl 2. Poté slepíme obě poloviny dílu 3 a 4 (2x) a podle přiložených fotografií umístíme na sítěch modelu. Nakonec přilepíme na střechu díl 6 a klimatizační zaci - díl 7. Tím je trolejbus hotový. Na příští spolupráci se těší

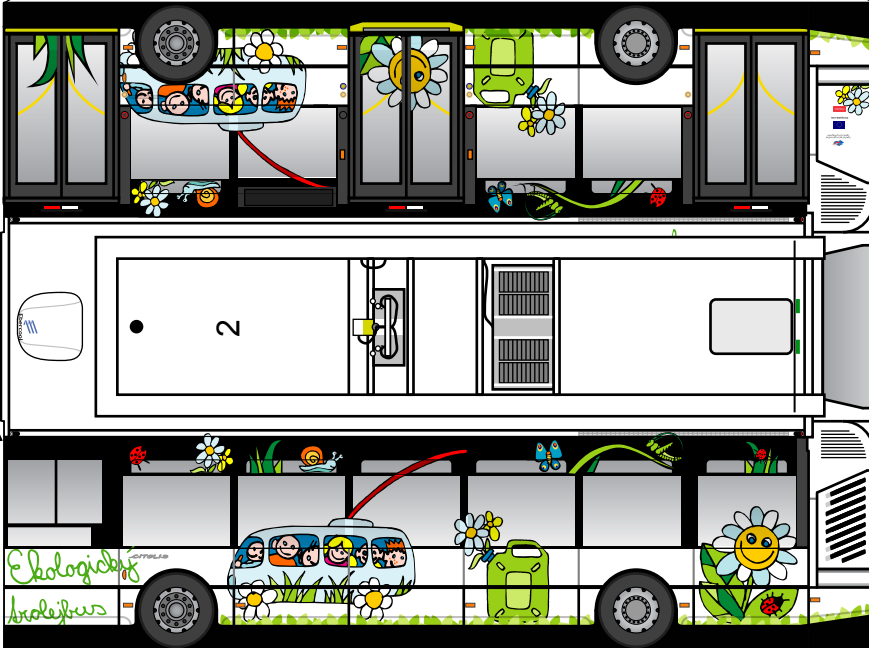
Ladislav CHLHO

Škoda Irisbus 24Tr
DP Pardubice, ev. č. 321

© L. Cihlo

<http://www.pardubickaMHD.cz>

↓ otvor pro vlepení sběračů



1

5

1

3

6

7

2

321

2

1

2

2

Trolejbus Škoda 24Tr

Návod na slepání:

Díly nejprve pečlivě vystihneme, naryhujeme a vytvarujeme. V dílu 1 protřihneme otvor pro vlepení sběračů (označený bílým úzkým obdélníkem v úrovni šípky na spodní chlopi). U sběračů - díl 5, nejprve slepíme obě poloviny. Kdo chce, může vystihnout černou část a tím dosáhneme reálnějšího vzhledu modelu. Sběrače vlepíme do dílu 1 a celý díl 1 slepíme. Na model poté přilepíme zpracovaný díl 2. Poté slepíme obě poloviny dílu 3 a 4 (2x) a podle přiložených fotografií umístíme na sítěch modelu. Nakonec přilepíme na střechu díl 6 a klimatizační zaci - díl 7. Tím je trolejbus hotový. Na příští spolupráci se těší

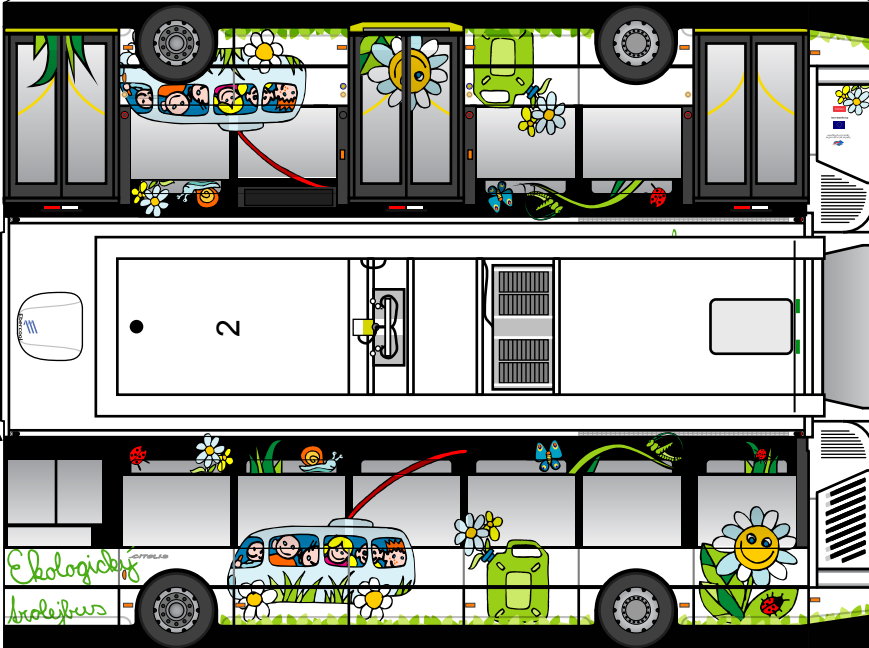
Ladislav CHLHO

Škoda Irisbus 24Tr
DP Pardubice, ev. č. 321

© L. Cihlo

<http://www.pardubickaMHD.cz>

↓ otvor pro vlepení sběračů



1

5

1

3

6

7

2

321

2

1

2

2