

Autobus Karosa C 934

Návod na slepení:

Díly nejprve pečlivě vystříháme, narýhujeme a vytvarujeme.

U dílu 1 nastříháme kus předního nárazníku ve směru červených čar.

Nejprve vytváříme a slepíme přední nárazník,

poté slepíme boční chloupné díly 1 a boky vozu,

necháme pořádně proschnout. Poté přilepíme

dno autobusu a nakonec přilepíme spodní část

nárazníku. Na díl 1 poté nalepíme plastické ná-

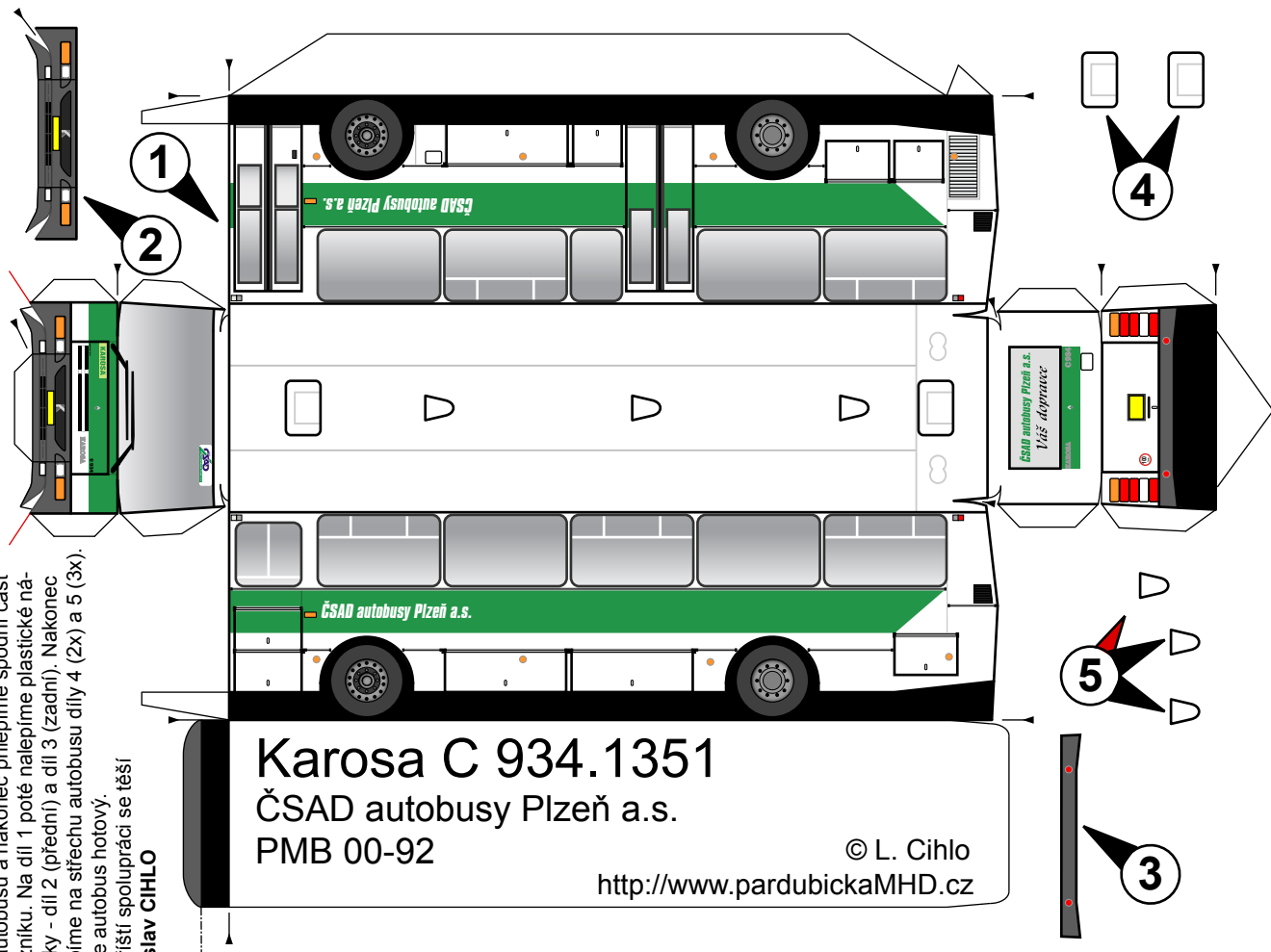
razníky - díl 2 (přední) a díl 3 (zadní). Nakonec

přilepíme na střechu autobusu díly 4 (2x) a 5 (3x).

Tím je autobus hotový.

Na příští spolupráci se těší

Ladislav CIHLO



Karosa C 934.1351
ČSAD autobusy Plzeň a.s.
PMB 00-92

© L. Cihlo
<http://www.pardubickaMHD.cz>

Autobus Karosa C 934

Návod na slepení:

Díly nejprve pečlivě vystříháme, narýhujeme a vytvarujeme.

U dílu 1 nastříháme kus předního nárazníku ve směru červených čar.

Nejprve vytváříme a slepíme přední nárazník,

poté slepíme boční chloupné díly 1 a boky vozu,

necháme pořádně proschnout. Poté přilepíme

dno autobusu a nakonec přilepíme spodní část

nárazníku. Na díl 1 poté nalepíme plastické ná-

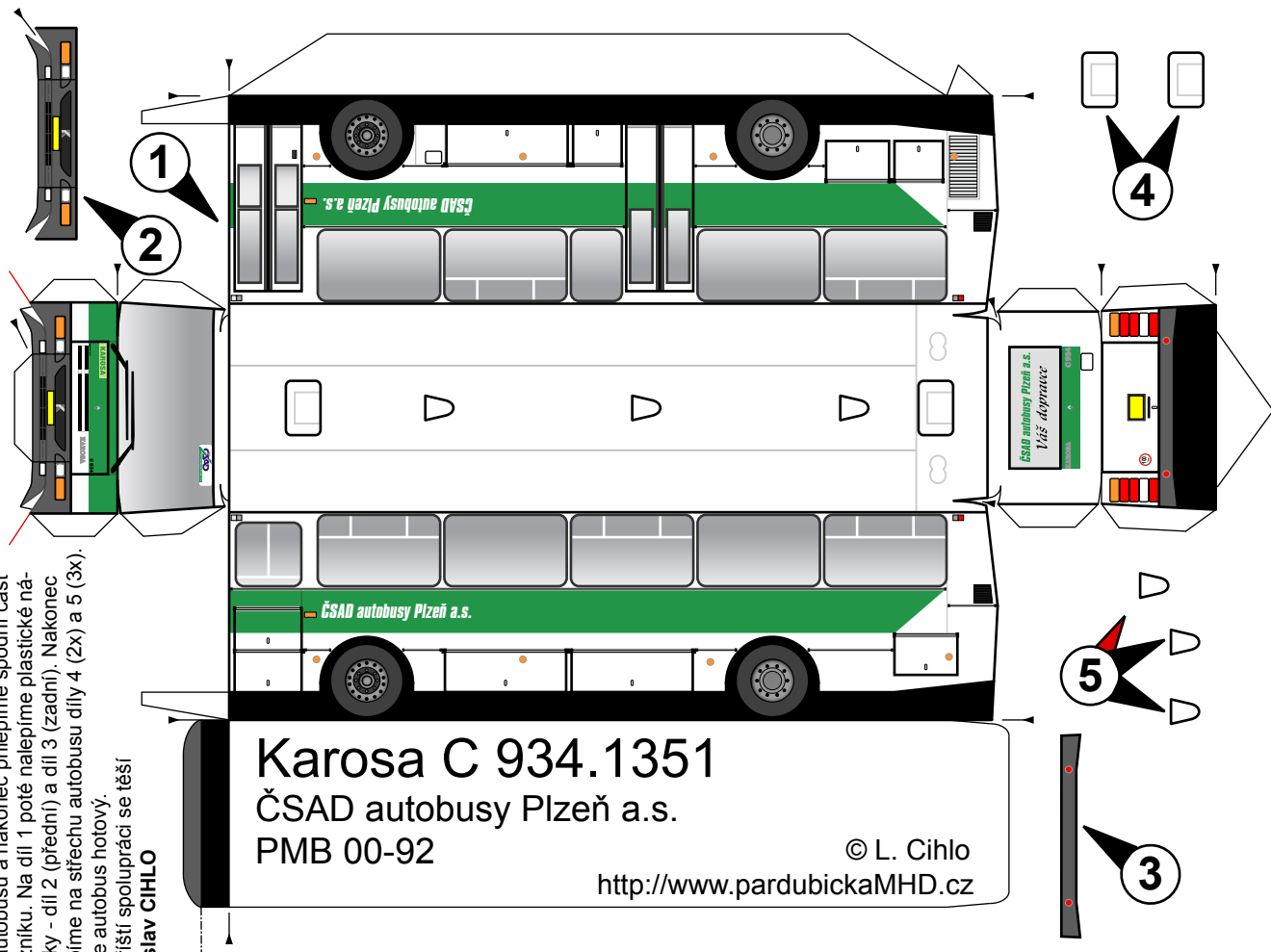
razníky - díl 2 (přední) a díl 3 (zadní). Nakonec

přilepíme na střechu autobusu díly 4 (2x) a 5 (3x).

Tím je autobus hotový.

Na příští spolupráci se těší

Ladislav CIHLO



Karosa C 934.1351
ČSAD autobusy Plzeň a.s.
PMB 00-92

© L. Cihlo
<http://www.pardubickaMHD.cz>