

Autobus Karosa C 954E

Návod na slepení:

Díly nejprve pečlivě vystříháme, narovnáme a vytvarujeme.

U dílu 1 nastříháme kus předního nárazníku ve směru červených čar.

Nejprve vytvarujeme a slepíme přední nárazník, poté slepíme boční

chloupě dílu 1 a boky vozu, necháme pořádně proschnout. Poté přile-

píme dno autobusu a nakonec přilepíme spodní

část nárazníku. Na díl 1 poté nalepíme plastické

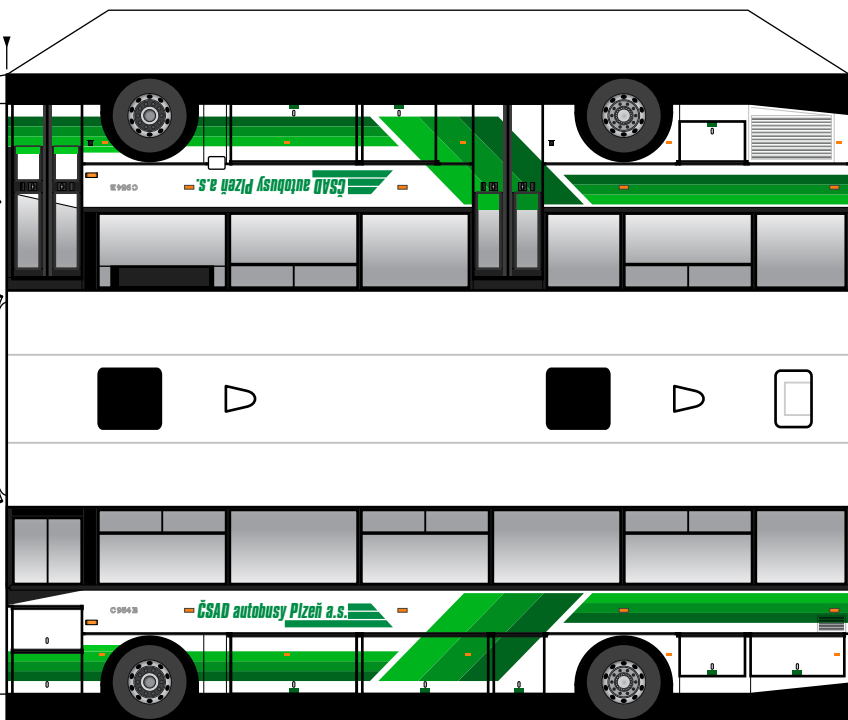
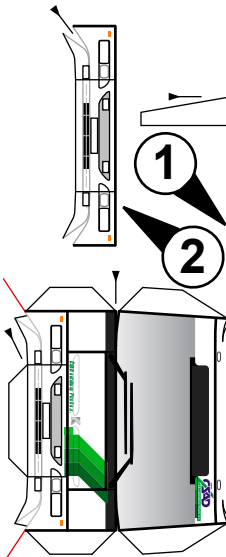
nárazníky - díl 2 (přední) a díl 3 (zadní). Nakonec

přilepíme na střechu autobusu díly 4, 5 (2x)

a 6 (2x). Tím je autobus hotový.

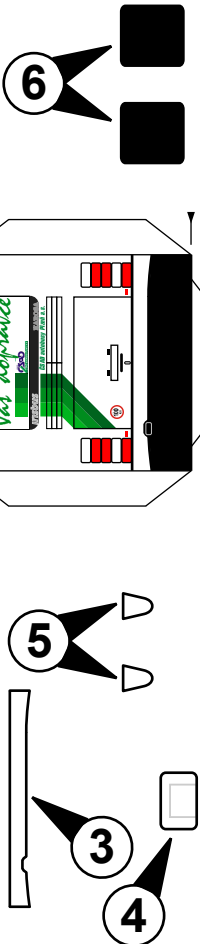
Na příští spolupráci se těší

Ladislav CIHLO



Karosa C 954.1360E
ČSAD autobusy Plzeň a.s.
1P6 7164

© L. Cihlo
<http://www.pardubickaMHD.cz>



Autobus Karosa C 954E

Návod na slepení:

Díly nejprve pečlivě vystříháme, narovnáme a vytvarujeme.

U dílu 1 nastříháme kus předního nárazníku ve směru červených čar.

Nejprve vytvarujeme a slepíme přední nárazník, poté slepíme boční

chloupě dílu 1 a boky vozu, necháme pořádně proschnout. Poté přile-

píme dno autobusu a nakonec přilepíme spodní

část nárazníku. Na díl 1 poté nalepíme plastické

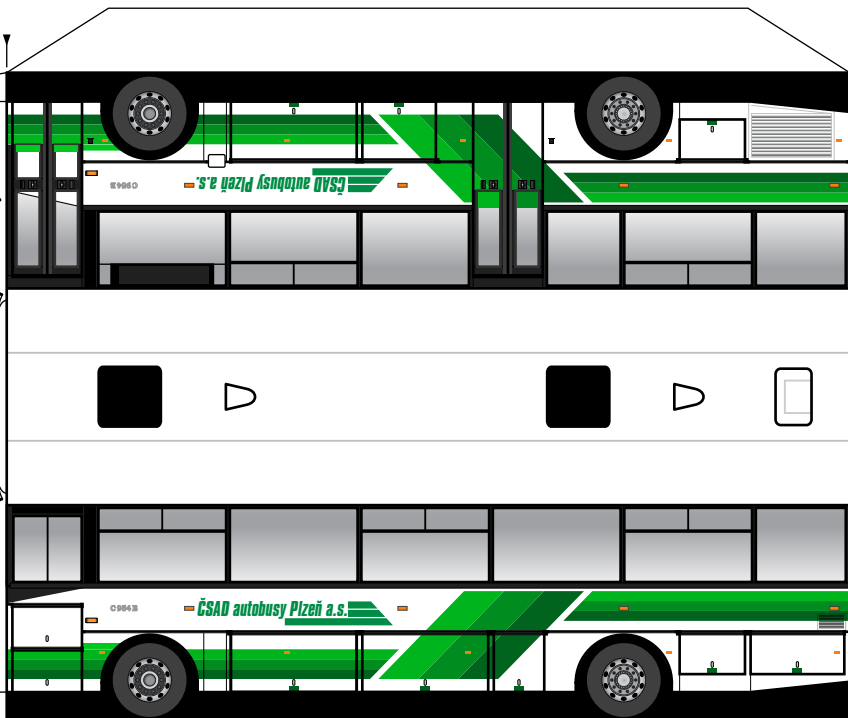
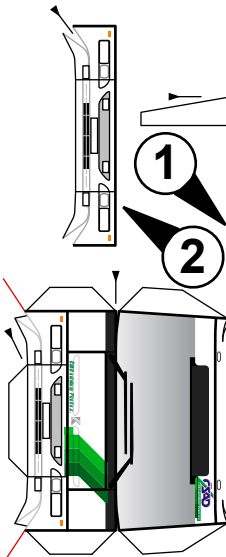
nárazníky - díl 2 (přední) a díl 3 (zadní). Nakonec

přilepíme na střechu autobusu díly 4, 5 (2x)

a 6 (2x). Tím je autobus hotový.

Na příští spolupráci se těší

Ladislav CIHLO



Karosa C 954.1360E
ČSAD autobusy Plzeň a.s.
1P6 7164

© L. Cihlo
<http://www.pardubickaMHD.cz>

