

Autobus Karosa C 954E

Návod na slepení:

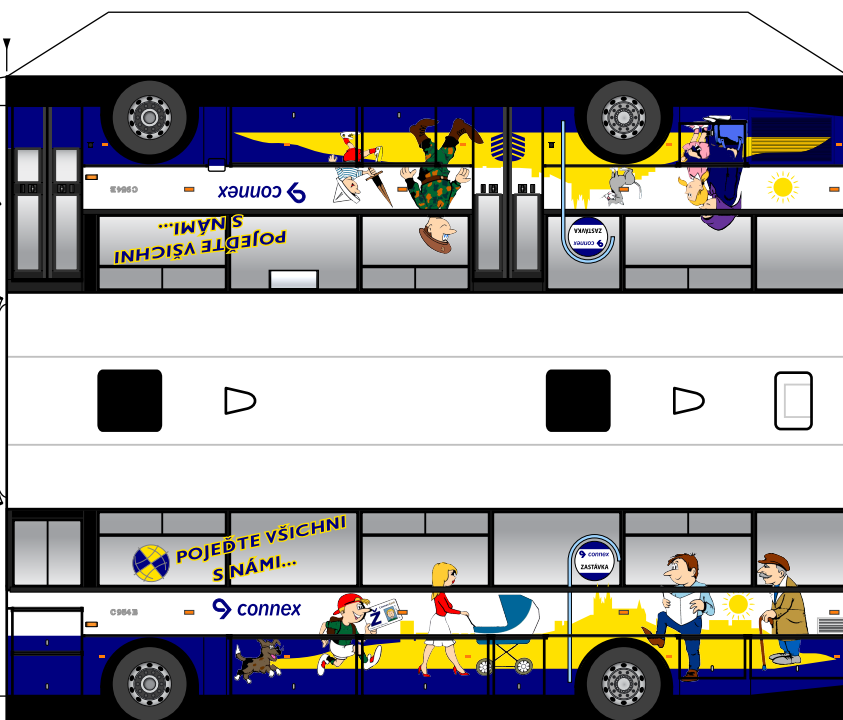
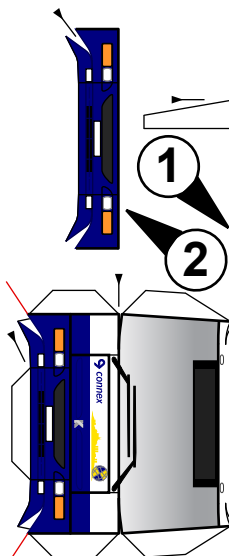
Díly nejprve pečlivě vystřihneme, narážujeme a vytváříme.

U dílu 1 nastříháme kus předního nárazníku ve směru červených čar.

Nejprve vytváříme a slepíme přední nárazník, poté slepíme boční chlopě dílu 1 a boky vozu, necháme pořádně proschnout. Poté přilepíme dno autobusu a nakonec přilepíme spodní část nárazníku. Na díl 1 poté nalepíme plastické nárazníky - díl 2 (přední) a díl 3 (zadní). Nakonec přilepíme na střechu autobusu díly 4, 5 (2x) a 6 (2x). Tím je autobus hotový.

Na příští spolupráci se těší

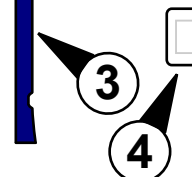
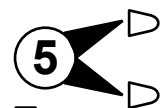
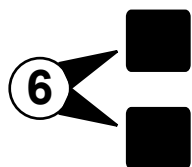
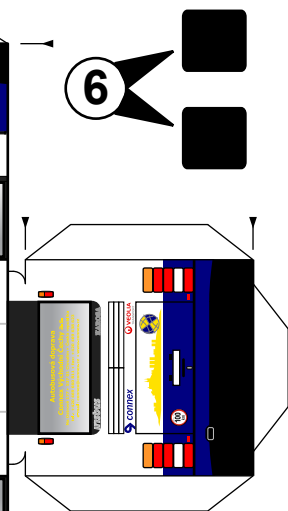
Ladislav CIHLO



Karosa C 954.1360E
 Connex Východní Čechy a.s.
 1E4 5018

© L. Cihlo

<http://www.pardubickaMHD.cz>



Autobus Karosa C 954E

Návod na slepení:

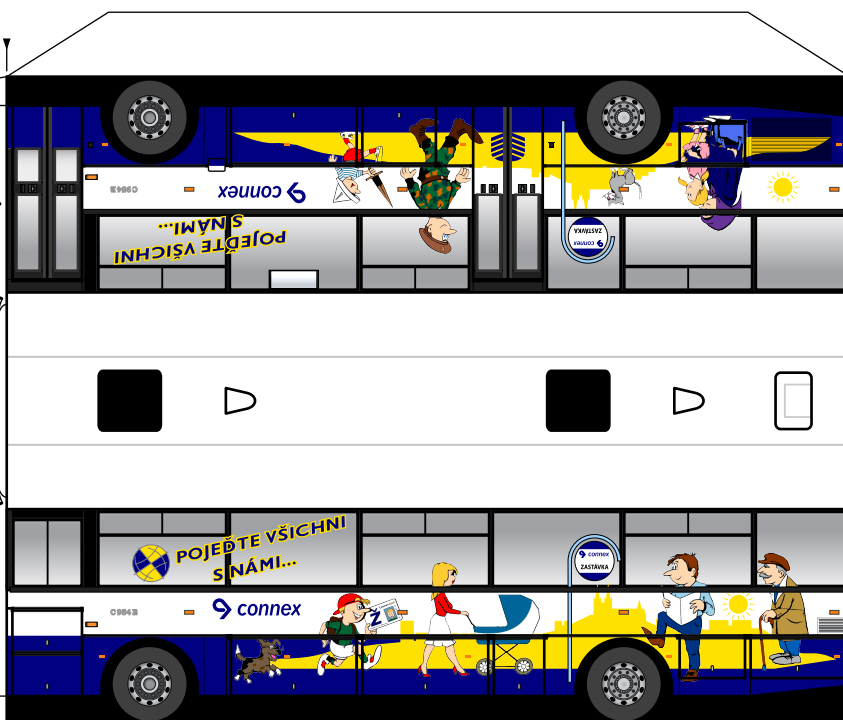
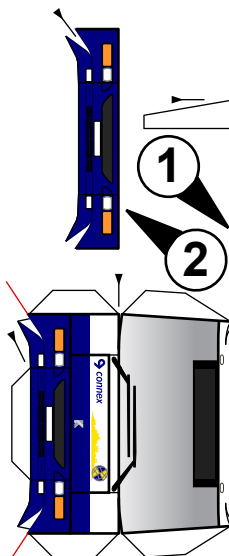
Díly nejprve pečlivě vystřihneme, narážujeme a vytváříme.

U dílu 1 nastříháme kus předního nárazníku ve směru červených čar.

Nejprve vytváříme a slepíme přední nárazník, poté slepíme boční chlopě dílu 1 a boky vozu, necháme pořádně proschnout. Poté přilepíme dno autobusu a nakonec přilepíme spodní část nárazníku. Na díl 1 poté nalepíme plastické nárazníky - díl 2 (přední) a díl 3 (zadní). Nakonec přilepíme na střechu autobusu díly 4, 5 (2x) a 6 (2x). Tím je autobus hotový.

Na příští spolupráci se těší

Ladislav CIHLO



Karosa C 954.1360E
 Connex Východní Čechy a.s.
 1E4 5018

© L. Cihlo

<http://www.pardubickaMHD.cz>

